

กำหนดร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกหกล้อเท้าย ติดเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า
พวงมาลัยขวา ขับเคลื่อนด้วยเครื่องดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
องค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง อำเภอนongจิก จังหวัดปัตตานี

๑. ความเป็นมา

เนื่องจาก องค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง มีพื้นที่รับผิดชอบทั้งหมด ๕ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าถนนสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโงจำเป็นต้องมีการบำรุงรักษาไฟฟ้าถนนสาธารณะอย่างต่อเนื่อง องค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๒. วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อให้บริการซ่อมแซมระบบไฟฟ้าสาธารณะและไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ภายในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง
- ๒.๒ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง
- ๒.๓ เพื่อรองรับในกรณีฉุกเฉิน
- ๒.๔ เพื่อความสะดวกในการเก็บและขนย้ายวัสดุ

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่จัดจ้างในครั้งนี้
- ๓.๒ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ที่ได้ผลของการสั่งให้นิติบุคคล หรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบทางราชการ
- ๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น และ/ไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม
- ๓.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาไม่มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๕ ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่จ้างเหมา โดยผลงานที่นำมาแสดงจะต้องเป็นผลงานสัญญาเดียว และแล้วเสร็จตามสัญญาภายในวงเงินไม่น้อยกว่า ๕๐% ของวงเงินค่างานและเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หรือหน่วยงานของรัฐ / เอกชนโดยมีหลักฐานที่ต้องยื่น ได้แก่ สำเนาสัญญาจ้าง หนังสือรับรองจากเจ้าของงานและ/หรือผู้ว่าจ้าง
- ๓.๖ บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
- ๓.๗ บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ

๔. คุณสมบัติเฉพาะหรือรูปแบบรายการ

รถยนต์บรรทุกหกล้อเท้าย ติดเครนกระเช้าซ่อมไฟฟ้า พวงมาลัยขวา ขับเคลื่อนด้วยเครื่องดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตามมาตรฐานระบบ EEC NET น้ำหนักบรรทุกสุทธิ (GVM) ไม่น้อยกว่า ๗,๔๐๐ กิโลกรัม ,หัวเก๋งด้านหน้าสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ,ด้านหลังเป็นกระบะเหล็กตีแยกเท้ายได้ ติดตั้งเครนกระเช้าแบบพับยกสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร นับจากขาข้างพื้นดิน พร้อมติดตั้งระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด (ซื้อตามราคาท้องตลาด เนื่องจากไม่มีในมาตรฐานครุภัณฑ์)

/ เป็น.....

- เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดพาดหลังเก๋งได้พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูง และใช้ยกของหนักได้ ติดฟิล์มกรองแสง , วิทย์ CD และเครื่องปรับอากาศ
- ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งไฟสัญญาณฉุกเฉินชนิดวับวาว จำนวน ๑ ดวง
- ชุดโคมไฟสัญญาณเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑ - ๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครน เป็นกิจการของคนไทย ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๗(๑)(๒) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ (มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙)จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ตามพรบ.โรงงานปี ๒๕๓๕ ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิก ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำแค็ตตาล็อก , หนังสือรับรองมาตรฐาน , ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๑ ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

- เครื่องยนต์ดีเซล มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- เครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
- ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว
- ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ระบบเบรก ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบไฟตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบกโดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบ พร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- บริษัทฯได้แนบแค็ตตาล็อกตัวจริงและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- บริษัทฯมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบหรือผู้ผลิตรถยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒ เครนไฮดรอลิก

- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ - DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และเป็นบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐานสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๐๔ พร้อมสามารถ ทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒.๐ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพหรือมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก
- แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) และแขนยกท่อนปลาย (OUT BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางด้วยกระบอกไฮดรอลิก

/ระบบ.....

- ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ สามารถหมุน ได้ทั้งด้านซ้าย-ด้านขวาไม่น้อยกว่า ๓๘๐ องศา
- มีขาที่ยึดติดตั้งบริเวณฐานเครน ขนาดกว้างเหมาะสมต่อการทำงานโดยทำงานขึ้นลงด้วย ระบบไฮดรอลิกยืดออกโดยใช้มือดึง สามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศจะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็น ผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตหรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่าย โดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย

๔.๓. ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING Moment) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน-เมตร
 - ความยาวในแนวนอนเมื่อยึดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน
 - สามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่างๆจากฐานเครน ทำได้ไม่น้อยกว่า ดังนี้
- | | |
|---|----------------|
| ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า | ๑,๑๘๐ กิโลกรัม |
| ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า | ๘๔๕ กิโลกรัม |
| ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า | ๖๕๐ กิโลกรัม |
| ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า | ๕๔๐ กิโลกรัม |

โดยมีคณโยกควบคุมการทำงานเรียงตามแนวตั้งทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต และมีตะขอสำหรับยกของ(Slewing Hook)สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ตัว พร้อมใบรับรองความสามารถจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๔. ระบบไฮดรอลิก

- ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกและเครนต้องเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกันและสามารถถ่ายน้ำมันไฮดรอลิก(DISPLACEMENT) ไม่น้อยกว่า ๒๐ ลูกบาศก์เซนติเมตรต่อรอบ แรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๗๐ บาร์ พร้อมถังน้ำมันไฮดรอลิกขนาดไม่น้อยกว่า ๔๘ ลิตร และติดตั้งอุปกรณ์วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิกและวัดอุณหภูมิของน้ำมัน ไฮดรอลิก ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ในประเทศไทย

๔.๕ ระบบความปลอดภัย

- มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาดมี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยัง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยันกรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือรั่ว
- มีแผนภาพวงจรไฮดรอลิกแสดงพร้อมการเสนอราคา

๔.๖ ขนาดและน้ำหนักของเครน

- น้ำหนักเครนมาตรฐาน ไม่รวมขาที่ยันไม่เกิน ๖๖๐ กิโลกรัม
- เครนเมื่อพับเก็บขณะเดินทางมีความสูงจากฐานเครนไม่เกินกว่า ๑๙๕๕ มิลลิเมตร มีความกว้าง ฐานเครนไม่เกิน ๔๒๐ มิลลิเมตรและความยาวจากด้านซ้ายไปด้านขวาไม่เกิน ๒๑๕๕ มิลลิเมตร เสนอราคาจะต้องแนบแค่ตลื้อคของเครนไฮดรอลิกดังกล่าวมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคาผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๔.๗ การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๔.๘ กระแสช่อมไฟฟ้า

- กระแสช่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ KV ๕๐ HZ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำผลทดสอบและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๙ กระบะบรรจุทุก

- เป็นกระบะเหล็กส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ด้านข้างเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร
- กระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน
- เหล็กโครงสร้างที่ใช้ในการประกอบชุดกระบะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๑๐ ระบบการยกเท

- ทำการยกเทด้วยระบบไฮดรอลิคคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบพี.ที.โอ. มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ
- ไฮดรอลิคยกเทท้ายคุณภาพสูง สำหรับรถบรรทุกยกท้ายโดยเฉพาะ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยแนบแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ถ่ายทอดกำลัง (PTO) ,เกียร์ฝัก,ยอยเพลาน้ำขึ้น เพื่อขับปั้มน้ำมันไฮดรอลิค ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- น้ำมันไฮดรอลิคจะถูกส่งไปยังกระบอกโดยผ่านข้อต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุมซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตาม ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕ (มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙) จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม ในขอบข่ายการติดตั้งอุปกรณ์ประกอบที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ โดยนำแค็ตตาล็อก หนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

๔.๑๑ สี่รถยนต์

- ตัวรถภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ
- ภายนอกของตัวถัง พ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- โดยใช้สีทับหน้าระบบ๒Kซึ่งผลิตจากโรงงานที่รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑-๒๐๑๕จากหน่วยงานที่ได้รับการควบคุมโดยหน่วยงานกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำหนังสือรับรองมาตรฐาน และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง
- เป็นสีที่ได้ผ่านการทดสอบ ความทนต่อสภาพลมฟ้าอากาศ/ตามASTM จากสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) หรือ ทนต่อการกัดกร่อน ตามมาตรฐานที่ผ่านการทดสอบจากสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) โดยนำหนังสือแสดงผลทดสอบและหนังสือรับรองมาแสดงในวันยื่นซอง

/ได้บั้ง.....

- ได้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง พันด้วยบอดี้ชูตหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

๔.๑๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้าม	จำนวน ๑	ชุด
- บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑	ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ	จำนวน ๑	ชุด
- ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑	ชุด
- เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑	ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน ๑	ชุด

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

- บริษัทฯ ยินดีประกันความเสียหายของรถยนต์บรรทุกทุกเที่ยว ติดตั้งเครนไฮดรอลิค อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๖. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๗. ระยะเวลาส่งมอบ

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน

๘. วงเงินงบประมาณ

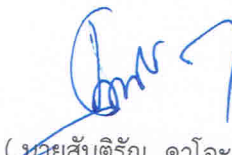
งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๙. วิธีดำเนินการ

ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

๑๐. สถานที่ติดต่อ

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง โทร.๐๗๓-๗๑๙๗๕๑

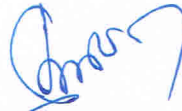
(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายสันติรัฐ ดาโอะ)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายพนพล หมอกมา)

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอัลมาร์ดูตี ดาหมี)

- ความเห็น.....๒๕๖๕๐๖

(ลงชื่อ)



ผู้เห็นชอบ

(นายสันติรัฐ ดาโอะ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง

- ความเห็น.....อนันต์

(ลงชื่อ)



ผู้อนุมัติ

(นายฉัตรชัย เจะปอ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลิปะสะโง